

Lexique Kite Inside

La voile

Bord d'attaque = avant de la voile

Bord de chute = arrière de la voile

Oreille gauche = extrémité gauche de l'aile quand tu regardes ta voile au zénith

Brides = fils qui restent attachés sur la voile

Lignes arrières -> sont connectées aux extrémités de la barre

Lignes avants -> se rejoignent au dessus de la barre (Y) puis connectés au pilote via le *chicken-loop*.

Les prélines = partie basse des fils arrières **plus épaisses** connectées aux extrémités de la barre via les flotteurs.

Localisation de l'aile sur le bord de fenêtre

Zénith = haut de la fenêtre en bas à gauche = 9 h en bas à droite = 15 h

La barre

Chicken-loop = boucle fixée sur le harnais

Tchotch = petit tuyau en plastique qui empêche le chicken-loop de se décrocher

Bout de border choquer = le bout qui passe dans la barre

- **Barre avec trim sur les fils arrières**



Je tourne le bouton vers la gauche = je relâche les arrières, je diminue la puissance.

Je tourne le bouton vers la droite = je raccourci les arrières, je reprends de la puissance.

- **barre avec Trim (réglage) sur les avants**

Je tire le *bout* du trim vers moi = je tire le bord d'attaque vers moi et donc je réduis la puissance.



Le décrochage en marche arrière de l'aile = la voile recule (pour que l'aile reparte en avant voir plus bas la consigne)

LES CONSIGNES principales

Tirer à droite = tirer l'extrémité de la barre mais sans modifier le border/choquer

Choquer ou pousser la barre = réduction de la puissance et permet aussi à une aile qui fait marche arrière de repartir en marche avant

Border = tirer la barre, augmente la puissance (synonyme de « *tirer les arrières* »)

Lâcher la barre = ouvrir les mains et laisser la barre s'éloigner pour s'assurer de choquer au maximum

Tire les avants = saisir le bout de border/choquer au dessus de la barre pour pomper la voile et la faire remonter quand elle part en marche arrière (décrochage) ou lors d'un décollage sur l'eau en centre de fenêtre.